

Association de Sauvegarde Brienne-Bazacle-Amidonniers

E
d
i
t
o

CANAL INFOS FAIT PEAU NEUVE

Le printemps est traditionnellement une période de mue et votre Canal Infos n'a pas échappé à cette loi de la nature : étrié qu'il était dans son A4 recto-verso, il a préféré voir plus grand et changer de format.

Le quartier poursuit sa mutation, sa population augmente régulièrement et il est nécessaire de vous tenir informés le mieux possible de tous ces changements. Malgré le talent de notre maquettiste, insérer dans un si petit espace les titres, les photos et toutes les informations sur le quartier devenait difficile et compliquait la lecture de Canal Infos. C'est pourquoi nous avons décidé de franchir le pas, afin d'améliorer la lisibilité de notre journal et de lui accorder l'importance qu'il mérite. Il est vrai aussi que notre publication a atteint l'âge de raison puisqu'elle frise déjà les sept ans de parution régulière.

Bien évidemment, cela a un coût et explique la

très légère augmentation de la cotisation à l'ASBBA proposée lors de l'AG. Cette cotisation n'avait pas bougé depuis ... plus de quinze ans, passage

quartier, ils ont mis les bouchées doubles et invité l'ASBBA et d'autres associations à force réunions.

Au-delà de ces approches souvent opportu-

individuelles restent importantes, ce sont les points de vue et les actions collectifs qui ont des chances de peser et d'être reconnus par les institutions, dans un

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Le jeudi 3 avril 2008 à 20h30 à la MJC

**2 Port de l'Embouchure
31 000 Toulouse**

suivie d'un court spectacle « J.M. One Slam Show ».

Ensuite il y aura une surprise gourmande !

Venez nombreux !

à l'euro compris.

Il ne vous a pas échappé que mars 2008 est le mois de choix électoraux qui concernent directement la vie de Toulouse et de tous ses quartiers. Nombre de candidats en campagne, qui jusque-là ne s'étaient que modérément préoccupés de la réalité du terrain et de notre existence, découvrent les vertus de la démocratie participative. Conscients de l'incontournable expérience des comités de

nistes, souhaitons que l'effet « municipales » se prolonge et que les comités de quartier, qui se veulent l'émanation des citoyens de tous âges et de tous bords, soient enfin conviés à une vraie réflexion de fond sur le « vivre en ville » et le « vivre ensemble ». Que ce soit en matière d'urbanisme, de transports, de vie quotidienne, de travail ou de loisirs, nos avis doivent être pris en considération. Si les sensibilités

monde qui devient chaque jour plus complexe et déshumanisé.

Souhaitons que de plus en plus d'habitants comprennent

l'importance des comités de quartier et y fassent entendre leur voix.

N'hésitez donc pas à rejoindre l'ASBBA.

Dans le Canal Infos de ce trimestre, vous trouverez des informations sur le prolongement de la Coulée verte du Canalet, une rubrique sur l'histoire du quartier (qui deviendra désor-

mais régulière). Pour mieux nous connaître, vous pouvez assister aux réunions du Bureau qui ont lieu tous les premiers jeudis du mois à la MJC des Amidonniers, 2 Port de l'Embouchure, à partir de 20 h 45.

Pour en savoir plus sur votre quartier et sur les actions que l'ASBBA a menées cette année, participez à notre AG annuelle qui se tiendra le jeudi 3 avril à 20 h 30, également à la MJC des Amidonniers.

Associativement vôtre,
le Bureau

TRANSPORTS EN COMMUN : DU VAGUE A L'AME

En matière de transports en commun, le quartier des Amidonniers serait-il le parent pauvre du « macro-quartier »

4 ? Un simple coup d'œil au plan des transports toulousains suffit à s'en convaincre. Et à en juger par les galères quotidiennes des usagers, la conclusion s'impose.

L'ouverture de la ligne B du métro n'a pas profité à la plupart des habitants de notre quartier : rien sur le secteur, hormis la station Compans qui peut à la rigueur intéresser les riverains proches des

boulevards. La zone des Ponts-Jumeaux est particulièrement mal desservie et on frémit à l'idée que la nouvelle ZAC abritera bientôt des milliers d'usagers supplémentaires !

Les lignes de bus ayant été « repensées » en fonction de la ligne B, il faut désormais descendre du 16 et prendre le métro à Compans si on veut accéder à l'hypercentre, avec un changement si on va au Capitole. Cela est plutôt dissuasif pour les personnes âgées, fatiguées ou à mobilité réduite. Depuis la rentrée, la suppression de la ligne 25 (Cité Chapou-Université du Mirail) pro-

voque de tels engorgements dans le 16 aux heures de pointe que les passagers ne peuvent pas monter à certains arrêts de l'allée de Brienne. Quant au 1, il n'est pas rare de voir une bonne quinzaine de jeunes gens l'attendre au Pont des Catalans. Passé 19 heures, il ne faut guère compter sur un bus et le dimanche, point de 1 !

Alors, les vélos-stations installées un peu partout dans le secteur ne seraient-elles pas l'arbre qui cache la forêt, voire un « lot de consolation » pour un quartier très mal loti en transports en commun.

QUI SOMMES-NOUS ?

L'Association de Sauvegarde Brienne-Bazacle Amidonniers a été créée il y a une vingtaine d'années pour préserver l'église Saint-Paul, un ancien bâtiment industriel de la rue des Amidonniers, de la démolition. Elle a aussi activement participé au sauvetage de la Manufacture des Tabacs, aujourd'hui bâtiment universitaire réhabilité, qui devait être rasée pour laisser place à un projet immobilier privé.

Entièrement composée de bénévoles, l'ASBBA ne reçoit aucune subvention et ne se finance qu'avec les cotisations de ses adhérents. Elle est membre depuis 2002 de la Commission Consultative de Quartier (CCQ) du Quartier 4 et a participé à toutes les réunions depuis la création des CCQ. Elle participe également aux travaux de l'Agenda 21. L'ASBBA est également adhérente à la Fédération des Associations d'Environnement.

Elle organise chaque année le repas de quartier, dans la deuxième quinzaine de juin, sur la Coulée verte du Canalet. Elle organise aussi des activités culturelles liées à la vie du quartier (conférences, sorties en péniche, visites à thème).

Ces dernières années, elle a activement participé aux actions suivantes sur le quartier proprement dit :

Disparition de la prostitution dans le secteur de l'allée de Brienne et réduction de cette prostitution, allée de Barcelone et aux alentours ; coordination entre les riverains, suivi du dossier.

Maintien aux Amidonniers des locaux de la MJC (dans le projet municipal initial, la MJC devait être transférée dans son intégralité aux locaux des Amidonniers devaient disparaître).

Nuisances sonores de la climatisation à la Maison de l'Agriculture : suivi régulier du dossier depuis 5 ans, manifestation sur place (juin 2006), obtention de la pose d'un mur anti-bruit. Dossier en cours.

Prolongement de la Coulée verte du Canalet : demande d'informations et discussion du projet municipal, avis des riverains et des usagers, suggestion d'aménagements, visites sur le terrain (dossier en cours ; voir détails dans notre article).

Il ne s'agit là que de quelques exemples parmi les plus récents. Si vous désirez être plus amplement informé de nos actions, consultez notre site internet, très complet et régulièrement mis à jour : <http://amidonniers.free.fr>

Vous y trouverez notamment les numéros précédents de Canal Infos, des photos anciennes et actuelles du quartier, divers courriers, des articles de La Dépêche du Midi sur nos actions et nos démarches, des liens utiles, etc.

PROLONGEMENT DE LA COULEE VERTE DU CANALET

Notre précédent numéro de Canal Infos vous a informés du prolongement de la Coulée verte du Canalet. Les travaux se poursuivent et nous avons rencontré sur place des responsables du Service des Espaces verts de la Mairie, le 21 janvier dernier. Des riverains étaient également présents pour cette reconnaissance du parcours rendue un peu sportive du fait des broussailles. Des monceaux de débris et déchets divers (tôles rouillées, carcasses de machines, etc.) avaient déjà été débarrassés, mais le terrain n'avait pas encore été aplani, ce qui a été fait depuis.

Au cours de cette reconnaissance, l'ASBBA a suggéré l'installation d'un point d'eau pour les promeneurs et a beaucoup insisté sur la nécessité de conserver certains beaux arbres, ce qui a conduit les services compétents à remodeler le parcours à certains endroits. Nos préoccupations portaient aussi sur la nature et la qualité de l'éclairage, dont l'esthétique dans le premier tronçon de la Coulée verte est très discutable. Nous l'avions fait valoir dans l'enquête d'utilité publique de cet été, ce dont le Commissaire enquêteur a fait état dans ses conclusions. Mais les « boules carré jaune sale » – comme les appellent les services de l'éclairage eux-mêmes – disparaissent peu à peu du paysage urbain. Le dispositif prévu ici est donc différent : il consiste en des colonnes de lumière avec grilles extérieures de rabattement du flux, destinées à limiter la pollution lumineuse tout en garantissant un volume sécurisant pour un espace piétonnier.

Nous avons plaidé pour que cette promenade d'aspect encore naturel ne soit pas bétonnée, ce qui a été entendu ; le sol sera donc en sable lié. Quant aux plantations, elles seront d'origine locale (cornouillers, noisetiers, etc.) et devraient fournir leur subsistance aux oiseaux, préservant ainsi un nécessaire équilibre naturel.

URBANISME

L'imprimerie de la rue des Amidonniers a été récemment démolie et un immeuble devrait bientôt sortir de terre. Mais plusieurs projets qui devaient voir le jour dans cette même rue sont temporairement gelés, suite à certaines restrictions du PPRNi (Plan de prévention des risques naturels d'inondations).

La construction de l'ensemble immobilier de l'allée de Brienne (à la sortie du tunnel sous le pont Séjourné) est en cours d'achèvement : nous rappelons une fois encore le problème de saturation de la contre-allée qui va se poser aux heures de pointe, lorsque les voitures ne pourront sortir de l'immeuble et s'insérer dans la circulation que par ce seul accès.

La ZAC des Ponts-Jumeaux sortira bientôt de terre : là encore se posera un problème d'afflux massif de voitures, cette fois-ci sur la rocade. À propos de la ZAC, voici quelques éléments d'information que nous livrons à votre jugement ; ils nous ont été donnés par M. Allet, l'architecte coordonnateur de la ZAC, lors de la CCQ du 22 octobre 2007 : 1300 logements

sont prévus, dont 20 % de logements sociaux. Chaque appartement privé disposera de 1,5 place de parking, de 1 place pour les logements sociaux.

On nous a annoncé la fin de la dépollution des terrains et le stockage des terres polluées dans un caisson bétonné en-

terré sur place, comme prévu. Les arbres classés ont été abattus « pour permettre la dépollution du jardin public ». La hauteur des bâtiments autour du jardin est de R+7 (soit 7 étages au-dessus du rez-de-chaussée) ; la hauteur dans le reste de la ZAC va de R+2 à R+6. Des petits commerces seront implantés en rez-de-chaussée des immeubles, ainsi qu'une supérette de 2000 m².

Le groupe scolaire de la rue Daydé aura 8 classes en primaire et 5 en maternelle. Ni collège, ni crèche, ni maison de quartier ou salle de réunions ne sont prévus sur la ZAC, ce qu'ont déploré des membres de la CCQ.

La ligne 15 du Boulevard de Suisse desservira la zone et sera un jour raccordée à la future ligne E du tramway. Nous avons déploré la faiblesse des transports collectifs et souligné l'enclavement de la ZAC par rapport au centre ville, qui contraindra les habitants à choisir la voiture.

Un projet immobilier existe Rue Brouardel, sur d'anciens terrains industriels : là encore se pose le problème de la pollution des sols. Des riverains se sont alarmés des hauteurs exagérées, des bâtiments qui doivent être accolés à des murs mitoyens de toulousains et du projet d'un parking aérien, source de pollutions et nuisances diverses ... Un comité s'organise pour répondre à tous ces problèmes.



LE CANAL DE BRIENNE

Ce canal était destiné à mettre en communication le Canal du Midi avec le fleuve, en amont de la chaussée du Bazacle. Le canal fut inauguré le 14 avril 1776 par Mgr Dillon, qui prit place dans

qui l'avait obligé à rester dans une même position dans la barque. Entre les deux ponts (les Ponts-Jumeaux), François Lucas exécuta le monumental bas-relief en marbre de Carrare représentant la province du Languedoc

XVI, vice-président des États du Languedoc et archevêque de Toulouse de 1762 à 1788. Il fit entreprendre de nombreux travaux d'aménagement dans la Ville rose et posa la première pierre du canal qui devait porter

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Le jeudi 3 avril
2008 à 20h30 à
la MJC

« J.M. One
Slam Show »

Entre théâtre,
slam, chanson
et mime



l'une des barques conduites par des rameurs en grande tenue rouge et blanc. Gagnant la Garonne par le port du Bazacle, le cortège passa à Tounis où le prélat débarqua, fatigué d'une si longue promenade

ordonnant au canal de joindre ses eaux à celles de la Garonne. Le nom du canal évoque la personnalité du cardinal Étienne Charles Loménie de Brienne (1727-1794), qui fut Ministre des Finances de Louis

son nom, le 17 octobre 1770.

Les allées de Barcelone et de Brienne s'appelaient autrefois allées du Canal de Brienne.

D'après Pierre Salies,
*Dictionnaire des rues de
Toulouse*, Ed. Milan.

BULLETIN D'ADHESION 2008

ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU QUARTIER BRIENNE-BAZACLE-AMIDONNIERS
2, port de l'Embouchure 31000 Toulouse

Nom Prénom (en majuscules)
Adresse
E-Mail
Téléphone Date Signature :

Cotisation (cochez) : ☐ 8 € ☐ 16 € (soutien)

Chèque à libeller à l'ordre de Association pour la Sauvegarde du Quartier Brienne-Bazacle-Amidonniers