

Association de Sauvegarde Brienne-Bazacle-Amidonniers

COMMISSIONS DE QUARTIER DU 22 SEPTEMBRE ET DU 10 NOVEMBRE

STATIONNEMENT ET CIRCULATION AUX AMIDONNIERS

Comme nous l'avions craint, le stationnement résident n'est pas prévu pour le moment au-delà de l'avenue Paul-Séjourné, contrairement aux zones Leclerc-Barcelone et allée du Niger, qui vont être prochainement équipées d'horodateurs et du système résident.

L'ASBBA a exposé ses craintes de voir le quartier des Amidonniers, dont le stationnement demeurera libre et gratuit, envahi par le trop-plein des véhicules soumis à paiement, par le classique phénomène du « chasse neige ». Les rues les plus proches des boulevards et du centre sont évidemment les plus exposées, ce qu'admettent sans peine les élus.

L'extension de la zone résidents sur les Amidonniers devrait donc être réétudiée courant 2011. Jusqu'où ? La question se pose, d'autant que certaines rues très étroites posent des

problèmes techniques bien particuliers. Le double sens de plusieurs voies du secteur Amidonniers pourrait être revu.

Il est question de repenser la zone 30 avec des aménagements cyclables et de restructurer la circulation, le tout à l'horizon 2011.

L'ASBBA a dénoncé une fois encore le stationnement sauvage au pied des platanes classés du Canal de Brienne, hélas toujours toléré de fait.

PETITION BUS

On se souvient que l'ASBBA, rejointe par d'autres comités de quartier, avait organisé une pétition pour exiger un redéploiement des transports en commun sur le secteur. En mai, la remise de 720 signatures aux élus fut assez polémique. La longue réponse que Monsieur Joël Carreiras, vice-président de Tisséo, a adressée nominativement aux pétitionnaires a été évasive : l'ouverture du tramway devrait permettre une redistribution des lignes

de bus et l'accès du 1 au terminus Jeanne d'Arc. Il ne s'agit cependant que d'une éventualité, pas d'une certitude. Le fonctionnement le dimanche reste hypothétique.

Le 16 reste la ligne « la plus importante » du réseau ; on constate que le peuplement croissant de la ZAC des Ponts Jumeaux ne fait que grossir le nombre d'usagers en direction du centre ville.

On prend donc acte de nos demandes, mais il faudra attendre la mise en place du nouveau PDU (Plan de Déplacement Urbain), sans garantie de changement ni échéancier.

Patienter en attendant le bus, c'est hélas l'exercice auxquels beaucoup d'entre nous se livrent trop souvent au quotidien, dans des abribus battus des vents ...

PROPRETE

L'actuelle campagne municipale de sensibilisation à la saleté ne peut que nous faire jalouser l'hyper centre. Dans notre quartier, on observe

des tas plus ou moins contrôlés de feuilles de platane qui forment des couches gluantes par temps de pluie sur les trottoirs, des décharges sauvages sur l'allée de Brienne, des déjections canines allée Séjourné et rue des Amidonniers, etc.

À nos demandes d'explications, il a été signalé la panne d'un aspirateur à feuilles et une baisse du nombre de cantonniers sur notre quartier, baisse que l'engagement de nouveaux personnels devrait résorber.

Nous rappelons aux élus que l'allée de Brienne étant la principale entrée de Toulouse, c'est une bien triste « vitrine » qui s'offre à ceux qui découvrent la ville.

Mme Ruiz précise que la propreté est l'affaire de tous les Toulousains : ne pas se livrer aux dépôts sauvages, aux jets de mégots et autres détritus sur la voie publique, appeler le service des encombrants ... On ne peut qu'approuver un tel discours.

COMMISSIONS DE QUARTIER DU 22 SEPTEMBRE ET DU 10 NOVEMBRE

DU MIEUX POUR LES PIETONS ET LES VELOS

Lors du « diagnostic en marchant » que l'ASBBA avait effectué l'hiver dernier avec Mme Ruiz et M. Meynard – responsable technique du secteur –, nous avons demandé que l'accessibilité du passage piétons du Pont des Catalans soit améliorée. Des travaux significatifs ont été effectués en ce sens, avec le déplacement des potelets et de la cabine téléphonique qui gênaient l'accès piétons sur le trottoir.

Dans la même zone, l'amélioration de la piste cyclable dans la contre-allée Séjourné – en direction du Pont des Catalans – est appréciable et sécurisante, avec des démarcations pavées, de nouveaux bateaux et des pictogrammes. Mais le franchissement des rues des Amidonniers et de l'Ancien Vélodrome reste dangereux ; quant aux véhicules qui s'arrêtent régulièrement en pleine contre-allée, ils barrent la route aux vélos.

Enfin, la piste cyclable aménagée côté Barcelone à partir d'Héraclès sécurise l'accessibilité au centre ville, même si certaines difficultés persistent. Gros point noir dans un secteur névralgique, le franchissement du carrefour Héraclès n'est toujours pas résolu.

REPAS DE QUARTIER

Le temps beau et chaud a favorisé la réunion des habitants sur la Coulée verte du Canalet, le 29 juin dernier. Dans une ambiance conviviale, l'apéritif était offert par notre association aux convives, rejoints par des membres de la paroisse Saint-Paul qui faisaient leur « pot » de fin d'année. L'ASBBA remercie *Pizza Cap* (allée Paul-Séjourné) d'avoir offert aux habitants de généreuses et savoureuses pizzas pour l'ouverture du repas annuel de quartier.

Élues du secteur 1-2, Mesdames Sonia Ruiz et Nicole Belloubet sont venues nous rendre visite, ainsi que Monsieur Jean-Michel Fabre, adjoint en charge de la Démocratie locale.



LA POSTE

La restructuration de la poste des Sept Deniers entraîne pour les habitants du bout de notre quartier une régression du service rendu aux usagers dans leurs opérations quotidiennes. Outre la disparition du receveur, le personnel sera appelé « occasionnellement » à renforcer le bureau d'Arnaud Bernard, cela au détriment du service à rendre aux usagers des Sept Deniers et des Amidonniers.

La densification de l'habitat – avec la ZAC des Ponts Jumeaux – rend pourtant indispensable l'existence et le renforcement de ce « petit » bureau de Poste : il suffit pour s'en convaincre de voir les files d'attente qui s'allongent jusque sur le trottoir.

Ce bureau a aussi l'intérêt de rendre vivant un secteur un peu triste, à la jonction des deux quartiers.

Dans les semaines à venir, notre association compte obtenir des précisions de la part des

responsables de la Poste quant aux restructurations en cours. Elle n'exclut pas de mener des actions pour la sauvegarde de ce bureau.

BUS N°45

Une nouvelle ligne de bus n°45 relie, depuis le 20 décembre Jeanne d'Arc à Purpan, en passant par Compans Cafarelli, St Cyprien et l'avenue de Grande Bretagne, avec arrêt dans notre quartier Place Héraclès et Avenue Paul Séjourné.

CLIMATISATION DE LA MAISON DE L'AGRICULTURE

De forts bourdonnements, audibles de nuit et le week-end, ont conduit notre association à réclamer une nouvelle intervention des élus en début de saison. Le différend oppose les fauteurs de nuisances aux riverains du quartier pour la 7^e année consécutive.

Les résultats positifs de notre action, très soutenue par Madame Catherine Lemorton, députée de la 1^o circonscription et relayée Jean-Michel Fabre, ont été perceptibles à partir de juillet : nette baisse des bruits nocturnes, extinction du dispositif le week-end et les jours fériés.

Dans un message aux élus, l'ASBBA se réjouit de cette amélioration dont elle espère qu'elle sera définitive ; elle souligne et déplore aussi l'absence de dialogue de la part des responsables du bruit. Les améliorations que nous avons obtenues l'ont été au prix d'actions incessantes au cours de ces 7 années (manifestation, pétitions, démarches diverses, etc.).

CANAL DE BRIENNE

En cette année de célébration de la mémoire de Pierre-Paul RIQUET, maître d'œuvre de la réalisation du Canal du Midi, il nous paraît important de citer le Canal de Brienne qui, avec la Garonne, ceinture notre beau quartier.

Son creusement de Saint-Pierre aux Ponts Jumeaux « orchestré » par le Cardinal Loménie de Brienne a eu lieu de 1768 à 1775, 87 ans après le Canal du Midi. L'objectif économique était de permettre aux bateaux de rejoindre la Garonne en amont du Bazacle et de desservir les ports Viguerie et de La Daurade. Évitant aux bateliers l'obstacle infranchissable de la Chaussée du Bazacle, il permet également l'alimentation des autres canaux par les eaux de la Garonne.

Son parcours, ombragé par des platanes classés monuments historiques, est de 1,6 km de l'Écluse Saint-Pierre

aux Ponts Jumeaux. Il est franchissable, hormis les écluses et la passerelle existante, par 2 ponts anciens : le Pont de l'Artillerie inauguré en 1875 (au niveau du



Bld Maréchal-Leclerc) et le Pont Séjourné (niveau Héraclès) dont la version actuelle date de 1907.

À son aboutissement se situent les Ponts Jumeaux construits par Jean-Marie SAGET, ingénieur des Travaux publics de la Province du Languedoc, enrichis par un magnifique bas-relief en marbre de Carrare réalisé par le Toulousain François LU-

CAS – la Province du Languedoc intime l'ordre au Canal du Midi de rejoindre la Garonne.

Comme pour tous les autres canaux, son rôle

économique d'échanges commerciaux a été compromis par l'arrivée du chemin de fer, mais aujourd'hui, une activité touristique lui rend une nouvelle vie. L'importance des canaux dans la ville de Toulouse prendra toute sa signification lors d'un congrès international des canaux qui doit avoir lieu dans la Ville Rose en 2013.

2011

Evènements à retenir

Assemblée Générale
(1^{er} trimestre)

Exposition concours
Tableaux,
photos,
sculptures

Repas de quartier
(dernier samedi de juin)

Venez nous aider à organiser ces évènements.

LA CANALETTE

Chorale de notre quartier, répète tous les mardis de 20 h 30 à 22 h au 63 route de Blagnac.

Variétés, gospels, chants du monde ... Venez vous joindre aux choristes pour une séance

découverte ! Contact sur le site

<http://chorale.lacanalette.free.fr/>

BONNE NOUVELLE !

Depuis quelque temps nous constatons et déplorons la disparition des petits commerces de proximité dans notre quartier. Nous pouvons vous annoncer une bonne nouvelle. La petite épicerie du n°1 de la rue Cancé qui était fermée depuis deux ans a enfin rouvert.

Nadia et **Habib** vous accueilleront

7j/7, de 10 h 00 à 23 h.

Vous y trouverez :

Dépôt de pain – Sandwicherie –
Cyber call – Fruits et Légumes

Bienvenue à ces jeunes commerçants !

L' Association de Sauvegarde Brienne Bazacle Amidonniers vous présente ses



Elle forme aussi ses souhaits les plus sincères pour notre vie collective : convivialité, tranquillité, propreté, déplacements doux et sereins, respect de l'environnement ... Et, pourquoi pas, une maison de quartier ?!

Rejoignez-nous pour mieux vivre ensemble cette nouvelle année.

Associativement vôtre,
le Bureau

Rappel des principales actions que nous menons ou avons menées ces dernières années pour le quartier :

Participation régulière aux CCQ (Mandat de M. Moudenc) et aux Conseils et Bureaux de Secteur (Mandat de M. Cohen)

Amélioration de la sécurité allée de Brienne (entrée de ville, limitation de la vitesse vers l'école des Amidonniers)

Élimination de la prostitution du secteur Brienne - Pont des Catalans

Participation aux actions pour sauver le bâtiment Job, promis à la démolition (7 Deniers)

Actions pour maintenir les activités de la MJC aux Amidonniers sur le site actuel, appelé à disparaître. La garantie de son maintien a été obtenue.

Lutte contre les nuisances sonores de la Maison de l'Agriculture : obtention d'un mur anti-bruit et de la réduction des nuisances

Actions pour maintenir ou rétablir les lignes de bus dans le quartier

Suivi et contrôle du prolongement de la Coulée verte du Canalet

Suivi des pistes cyclables

Manifestations culturelles

Repas annuel de quartier

BULLETIN D'ADHESION 2011

ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU QUARTIER BRIENNE-BAZACLE-AMIDONNIERS

2, port de l'Embouchure 31000 Toulouse

Nom Prénom (en majuscules)

Adresse

E-Mail

Téléphone Date Signature :

Cotisation (cochez) : 10 € 20 €(soutien)

Chèque à libeller à l'ordre de Association pour la Sauvegarde du Quartier Brienne-Bazacle-Amidonniers